**MINUTA**

**Capítulo - 02 Programa 26 - Construcción, Reparación y Mantención de Transbordadores**

**AVANCE GLOSAS LEY DE PRESUPUESTO 2025 – GLOSA 01**

**Glosa 01 Ley de Presupuesto 2025**

***(01) Incluye los recursos para la mantención y carena, preventiva y correctiva, de embarcaciones, barcazas y/o transbordadores y Draga, destinadas a operativizar la infraestructura de propiedad de la Dirección de Obras Portuarias.***

***La Dirección General de Obras Públicas informará trimestralmente a la Comisión de Zonas Extremas y Antártica Chilena de la Cámara de Diputados, y a la Comisión Especial de Zonas Extremas y Territorios Especiales del Senado, sobre el estado de avance de la construcción y/o adquisición de los transbordadores antes señalados, estableciéndose en ese acto la fecha de inicio de operaciones, la cual podrá ser modificada en razón a motivos fundados.***

Se informa que durante el primer trimestre del presente año concluyó el alargue de la nave Epuhuapi que opera en el Lago Ranco, por otro lado, la situación de la construcción de las nuevas barcazas para los lagos O’Higgins, General Carrera y Ranco es la siguiente:

* Lago O’Higgins: Licitación adjudicada a la empresa ASENAV. Se estima que el contrato se iniciará el 17 de octubre de 2025.
* Lago General Carrera: Por Resolución SOP (ex) N°155, de fecha 19.06.2025, se declaró inadmisible las ofertas presentadas en la licitación, en estos momentos se está trabajando en la elaboración del contrato por trato directo con empresa ASCON. Se estima que el contrato será enviado a la CGR, para toma de razón, durante el mes de noviembre.
* Lago Ranco: En proceso de licitación. Apertura técnica y económica se efectuará durante mes de noviembre de 2025.

A nivel presupuestario la siguiente es la información de pagos al primer semestre y proyección para el presente año

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Región** | **Nombre Iniciativa** | **Monto Iniciativa M$** | **Inversión 1er Sem. M$** | **Proyección 2do Sem. M$** | **Proyección Total 2025 M$** |
| Los Ríos | Diseño y construcción del alargue del transbordador “Epu Huapi que opera en el lago “Ranco” (Etapa 6 y Etapa 7) | 142.804 | 142.804 | 0 | 142.804 |
| Los Ríos | Diseño y construcción integral de un transbordador diésel para operar en lago “Ranco”, región de “Los Ríos” (ST29) | 5.200.000 | 0 | 0 | 0 |
| Aysén | Diseño y construcción integral de un transbordador diésel/eléctrico para operar en el lago “General Carrera”, región de “Aysén” (ST29) | 24.311.139 | 0 | 0 | 0 |
| Aysén | Diseño y construcción integral de un transbordador diésel para operar en el lago “O´Higgins”, región de “Aysén” (ST29) | 4.540.000 | 0 | 454.000 | 454.000 |
| **Monto Total en Iniciativas M$** | | | 142.804 | 454.000 | 596.804 |